

(ഇ) ഈ ആവശ്യത്തിന് മുൻകൊല്ലങ്ങളിൽ ബഡ്ജറ്റിൽ തുക വകകൊള്ളിച്ചുവെങ്കിലും യാതൊരു നടപടിയും പുരോഗമിച്ചിട്ടില്ലെന്നത് സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(എഫ്) മഹാത്മാഗാന്ധി ബീച്ച് റോഡും അനുബന്ധ പാലങ്ങളും നിർമ്മിക്കുന്നതിലേക്ക് സർക്കാർ ഇക്കൊല്ലത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ തുക വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ജി) മഹാത്മാഗാന്ധി ബീച്ച് റോഡിൽ മുഞ്ഞമുട് പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് നിരവധി നിവേദനങ്ങൾ നൽകിയ കാര്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(എച്ച്) ഈ പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 1989-ൽ

(ബി-ഡി) ഈ റോഡ് ഏറ്റെടുത്തതിന് ശേഷം നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളോ, അറ്റകുറ്റപ്പണികളോ നടത്തിയിട്ടില്ല. ഈ റോഡ് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കണമെങ്കിൽ രണ്ടു പാലങ്ങളുടെയും അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ പണി നടത്തേണ്ടതുണ്ട്.

(ഇ) ഉണ്ട്.

(എഫ്) ഇല്ല.

(ജി) ഉണ്ട്.

(എച്ച്) ബഡ്ജറ്റിൽ തുക ലഭ്യമാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

താവളം-മുള്ളി, തിരുവിഴാംകുന്ന്-അമ്പലപ്പാറ റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

142 (2123) ശ്രീ. ജോസ് ബേബി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ മലയോര മേഖലയായ മണ്ണാർക്കാട് താലൂക്കിലെ താവളം-മുള്ളി, തിരുവിഴാംകുന്ന്-അമ്പലപ്പാറ എന്നീ റോഡുകളുടെ പ്രവൃത്തികൾ എത്രയും പെട്ടെന്ന് നടത്തുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

28 കിലോമീറ്റർ നീളമുള്ള താവളം-മുള്ളി റോഡിന്റെ കിലോമീറ്റർ 12/500 മുതൽ 28/00 വരെ ഗതാഗതയോഗ്യമാണ്. കിലോമീറ്റർ 0/0 മുതൽ 4/500 വരെയുള്ള റോഡിന്റെ പണി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. എന്നാൽ വില്ലേജ് റോഡുകൾക്കുള്ള ഫണ്ട് ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാലും പണിക്കുള്ള ടാർ, കമ്പി, സിമന്റ് എന്നിവ യഥാസമയം കൊടുക്കാനോ ഭാഗികമായി ചെയ്തുതീർത്ത പണികളുടെ ബിൽ കൊടുക്കുവാനോ, കഴിഞ്ഞില്ല. ആയതിനാൽ

താല്ക്കാലികമായി പണി തടസ്സപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. കഴിവതും വേഗം തടസ്സങ്ങൾ നീക്കി പണി പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കിലോമീറ്റർ 4/500 മുതൽ 12/500 വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ വികസനത്തിനായി വിശദവും യഥാർത്ഥവുമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. തിരുവിഴാംകുന്ന്-അമ്പലപ്പാറ റോഡിന്റെ വികസനത്തിനായി മൊത്തം 20 ലക്ഷം രൂപയുടെ 5 പണികളായി അനുമതി നൽകിയിരുന്നു. 5 പണികളും ക്വട്ടേഷൻ വിളിച്ച് എസ്റ്റിമേറ്റിനെക്കൊളം 59 ശതമാനം ഉയർന്ന നിരക്കിൽ സുലൈമാൻ എന്ന കരാറുകാരനെ ഏല്പിച്ചിരുന്നു. പല കാരണങ്ങളാൽ കരാറുകാരൻ പണിയുടെ പുരോഗതി തടസ്സപ്പെടുത്തി കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. എന്നാലും പണിക്കാവശ്യമായ മെറ്റീരിയലുകൾക്കുവാൻ കരാറുകാരന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് ഉടനെ നടത്താത്ത പക്ഷം മേൽപറഞ്ഞ പണികൾ കരാറുകാരന്റെ റിസ്ക് ആന്റ് കോസ്റ്റിൽ ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്തു പണി വീണ്ടും ഏർപ്പാടാക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നടത്തുന്നതാണ്.

മലപ്പട്ടം മുന്നമ്പ് കടവ് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം

143 (2124) ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) മലപ്പട്ടം മുന്നമ്പ് കടവ് പാലത്തിന്റെ പ്രവർത്തികൾ ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ബി) കണിയാർ വയർ മലപ്പട്ടം മയ്യിൽ റോഡ് പ്രധാന ജില്ലാതല റോഡായി പ്രഖ്യാപിക്കുവാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) മലപ്പട്ടം-മുന്നമ്പ് കടവ് പാലത്തിന്റെ ടെണ്ടർ സർക്കാർ ടെണ്ടർ കമ്മിറ്റി പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.

(ബി) ഈ കാര്യം പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.

ചെറിയപ്പിള്ളി മുതൽ ഇടപ്പിള്ളി വരെയുള്ള റോഡിന് വേണ്ടി സ്ഥലം അക്വയർ നടപടി

144 (2125) ശ്രീ. കെ. ബാബു : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) എൻ.എച്ച്-17-ൽ ചെറിയപ്പിള്ളി മുതൽ ഇടപ്പിള്ളി വരെയുള്ള റോഡിനുവേണ്ടി സ്ഥലം അക്വയർ ചെയ്യുവാൻ സർക്കാരിന് ഉദ്ദേശമുണ്ടോ ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇവിടെ റോഡിന്റെ അലൈൻമെന്റ് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) എങ്കിൽ എന്നാണ് അലൈൻമെന്റ് നിശ്ചയിച്ചത് ;

(ഡി) നിശ്ചയിച്ച അലൈൻമെന്റിൽ മാറ്റം വരുത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ;